Telegrame de omagiu către M. S. Regele

La mareşalatul palatului s'au mai primit următoarele telegrame:

MAJESTAŢII SALE REGELUI CAROL II

Populaţia comunei Vela-Dolj luând cunoştinţă de cuprinsul nouei Constituţii, redeşteptată, trăeşte clipe de bucurie şi înălţare sufletească pe care nu le-a cunoscut până astăzi. Majestatea Voastră ne-a salvat. Să trăiţi Majestate. Poporul român înscrie în istoria lui cea mai măreaţă pagină a celui mai mândru Rege.

Primar Marin Stoican, plutonier în rezervă

MAJESTAŢII SALE REGELUI CAROL II

Populaţia comunei Brânzeni, care astăzi în unanimitate a votat noua Majestăţii Voastre operă naţională, depune la picioarele Tronului cele mai respectoase omagii, rugând pe bunul Dumnezeu să Vă dăruiască Domnie lungă pentru înflorirea şi propăşirea scumpei noastre patrii.

Să trăiţi Majestate. Să trăiască Măria Sa Marele Voevod Mihai.

Primarul comunei Brânzeni jud. Orhei Dumitru Berliba

MAJESTAŢII SALE REGELUI CAROL II

Cu prilejul plebiscitului de astăzi 24 Ianuarie, populaţia comunei Creţeştii de Jos-Fălciu, văzând înţelepciunea şi dragostea cu care lucraţi pentru binele şi fericirea neamului românesc, primeşte cu însufleţire şi dragoste noua Constituţie şi depune omagii şi devotament la picioarele Tronului. Să trăiţi Majestate.

Primar Onofrei Dumitru

MAJESTAŢII SALE REGELUI CAROL II

Intreaga populaţie din comuna Chireva, votând cu entuziasm noua Constituţie, depune la picioarele Tronului omagiile de credinţă, devotament şi admiraţie pentru înţeleapta operă a Majestăţii Voastre, menită a asigura liniştea şi prosperitatea neamului românesc. Să trăiţi Majestate. Să trăiască Măria Sa Voevodul Mihai.

Primar Grigore Vârzob

MAJESTAŢII SALE REGELUI CAROL II

In numele locuitorilor comunei Bucu-Ialomiţa, Vă ruăm să primiţi respectoasele felicitări pentru fericitele iniţiative luate în interesul vital al poporului român. Să trăiţi Majestate!

Primar Nicu Tomescu, notar Niculae T. Nicolescu, secretar I. Panait, preot Const. Vladimirescu, directorul şcoalei Grigore Andreescu.

MAJESTAŢII SALE REGELUI CAROL II

Alegătorii comunei Găvănoasa, jud. Cahul, prezentaţi la oficiul primăriei cu prilejul votării nouiei Constituţii, adânc recunoscători de înţeleapta grijă ce purtaţi pentru noi, depunem la picioarele Tronului devotamentul ce Vi-l păstrăm acum şi în viitor. Să trăiţi Majestate.

Primar Constantin Pulciu

MAJESTAŢII SALE REGELUI CAROL II

Populaţia comunei Cârna, jud. Dolj, trăeşte clipe de mare bucurie şi înălţare sufletească, pe care nu le-a cunoscut până astăzi poporul român. Inscrie azi în istoria lui cea mai măreaţă pagină a celui mai mândru Rege. Să trăiţi Majestate.

Primar, sergent G. I. Ciorbagiu

MAJESTAŢII SALE REGELUI CAROL II

Funcţionarii comunali din oraşul de reşedinţă Turda cu prilejul decretării nouei Constituţii roagă respectuos pe Majestatea Voastră a primi expresiunea întregului lor devotament şi credinţă faţă de Patrie şi Tron.

Primarul oraşului Turda Alex. Patârlăgeanu

MAJESTAŢII SALE REGELUI CAROL II

Trăim clipe de bucurie şi înălţare sufletească pe care nu le-am cunoscut până astăzi. Majestatea Voastră ne-aţi salvat. Poporul român înscrie astăzi în istoria lui cea mai măreaţă pagină a celui mai mândru Rege. Să trăiţi Majestate.

Primar comuna Popoviceni Dolj.

Plut. jandarm Coseran Stan

Manevrele regale s'au terminat

M. S. Regele a dat eri ordinul de încetare

Atacul infanteriei

Comunicatul nr. 5

Galaţi, 21 Oct.

PARTIDUL ROŞU. *Cu toată ploaia din cursul nopţii, care a îngreunat mult aprovizionările şi a uzat forţele fizice ale oamenilor, trupele roşii au reluat atacul în dimineaţa zilei de 21 Octombrie, pentru a arunca pe inamic spre Nord-Vest.*

Atacul executat cu violenţă a reuşit să respingă pe tot frontul ariergărzile inamice, ce se găseau în faţă şi să ia contactul — în după amiaza de 21 Octombrie — cu poziţia de rezistenţă organizată de adversar la Vest de satele Drăguşeni, Corni şi Oasele.

La Sud de Lacul Brateş detaşamentul Reni n'a putut progresa la Vest de linia pe care se oprise în seara de 20 Octombrie.

PARTIDUL ALBASTRU *a desăvârşit în cursul nopţii de 20 spre 21 Octombrie organizarea poziţiunii de rezistenţă pe care se retrăsese în ajun, cu toată ploaia care n'a contenit până dimineaţa.*

Atacată de forţe inamice superioare, ariergărzile — aflate în contact cu inamicul — au luptat cu înverşunare toată dimineaţa de 21 Octombrie. Către amiază au trebuit să cedeze poziţiunea pe care se găseau şi să se retragă, conform planului, înapoia poziţiei de rezistenţă organizată de gros.

La dreapta dispozitivului comandamentul albastru a reuşit — prin intervenţia cavaleriei sale — să restabilească situaţia puţin favorabilă din ajun.

La Est de Galaţi a respins toate încercările făcute de inamic pentru a pune stăpânire pe acest oraş.

La ora 15 ordonându-se încetarea manevrelor operaţiunile au luat sfârşit.

2. Aeronautica. **Aviaţia a fost mult stânjenită în lucrul său în cursul dimineţii, de nori compacţi şi la mică înălţime.**

După ora 10.30, ea a putut să-şi reia activitatea în condiţiuni aproape normale executând: la partidul roşu recunoaşteri spre Tecuciu şi Bârlad, **misiuni de supraveghere şi însoţirea atacului, interdicţie aeriană în regiunea Galaţi şi bombardamente cu rezultate satisfăcătoare asupra podurilor peste Siret, dela Lungociu şi Corbii Vechi;** la partidul albastru **observarea, în folosul comandamentelor, bombardarea trupelor descoperite, în satul Cuca, asaltarea unor unităţi de cavalerie şi artilerie surprinse în marş spre Fârţăneşti, interdicţia aeriană, în special la centru dispozitivului.**

Aerostaţia **ambelor partide a stat tot timpul în aer, lucrând mai cu seamă în profitul artileriei grele.**

3. FORŢELE NAVALE FLUVIALE. *In dimineaţa de 21 Octombrie, la ora 5,50, navele flotei albastre — înaintând la Est de Galaţi — au descoperit flota roşie şi au deschis focul asupra ei. Intre cele două flote adverse s'a angajat atunci un duel de artilerie, la mică distanţă, în urma căruia mai multe vase au fost destul de grav avariate la ambii adversari.*

FLOTA ALBASTRA *s'a retras în urmă mai spre Vest, protejată de o perdea de fum;* flota roşie *a urmărit-o cu foc.*

In cursul zilei cele două flote au schimbat între ele numeroase focuri de artilerie fără prea mare efect.

Un bombardament aerian executat de patru hidroavioane roşii asupra navelor albastre a rămas fără rezultat.

*

4. Manevrele regale luând sfârşit astăzi după amiază, acesta este ultimul comunicat oficial ce se mai dă în legătură cu mersul operaţiunilor.

21 Octombrie, 1938

CUM A DECURS VIZITA ATAŞAŢILOR MILITARI ŞI AERONAUTICI STRAINI, LA BRAILA

Brăila, 21 Oct.

Am anunţat telefonic că, Joi la 11 dim., au sosit în portul nostru, venind dela Galaţi cu vaporul „Principele Mihai" al N.F.R.-ului, ataşaţii militari aeronautici străini, acreditaţi în România, cari asistă la manevrele regale.

Dela debarcader ataşaţii militari străini au plecat în excursie pe canalul Filipoiu, unde au luat masa la pavilionul regal.

La 5 d. a. distinşii oaspeţi s'au întors în localitate şi au fost transportaţi cu automobilele la Cercul militar, unde li s'a servit ceaiul şi apoi s'au fotografiat în corpore.

După aceia oaspeţii au vizitat muzeul dela Camera de agricultură şi alte instituţii şi apoi cu vaporul „Principele Mihai" s'au îmbarcat la Galaţi.

*

Galaţi, 21 Octombrie

Ataşaţii militari străini s'au îmbarcat astă seară depe câmpul manevrelor urmând ca, în cursul zilei de Sâmbătă, să participe la marea revistă a flotei de Dunăre precum şi la inaugurarea noilor construcţiuni de nave de război în şantierele din Galaţi.

—xx○●○xx—

Accident mortal de muncă

Sibiu, 21 Oct.

Eri după masă, la fabrica „Amylon" din localitate s'a întâmplat un accident cu urmări tragice, în împrejurările următoare:

Lucrătorul Gergely Toeroek, de 48 ani, angajat la acea fabrică, a fost tamponat între două vagoane de marfă, alegându-se cu răni grave.

El a fost transportat îndată la spital, dar cu toate îngrijirile date a încetat din viaţă.

Autopsia a putut stabili că nenorocitul lucrător avea pieptul zdrobit şi trei coaste din partea dreaptă şi două din cea stângă rupte.

Nenorocirea s'a întâmplat din cauza lipsei de atenţie a victimei.

—xXx○●○xXx—

Străini respinşi de ministerul muncii

In urma şedinţei comisiunei migraţiunilor din ziua de 18 Oct. 1938, ministerul muncii a respins prelungirea termenului de şedere în ţară a următorilor supuşi străini:

Anna Bollmann, germană din Bucureşti.

Seindel Baldaş, poloană din Bucureşti.

Ştefan Suemenyei, ungur din Deva.

Grete Laura Schwartcz, germană din Lugoj.

S. Brochm, argentinian din Chişinău.

Varnali D. Gheorghe, grec din Galaţi.

Cristu I. Iglicoff, bulgar din Brăila.

Schuster Rubin, polon din Cernăuţi.

Chiasif Salievitch, jugoslav din Piteşti.

Erich Buchmann, german din Bucureşti.

Eda şi Ion Fostner, jugoslavi din Mediaş.

Iosef Spahl, jugoslav din Sânicolaul German (Timiş-Torontal).

Albert Rieder, elveţian din Bucureşti

—xxx❖xxx—

Nenorocirea din gara R.-Vâlcea

UN CEFERIST TAIAT DE TREN

Rm.-Vâlcea, 21 Oct.

Azi dim., la ora 4, pe când trenul de marfă 2561 intra în gara locală, şeful de tren Ion Teodorescu, dela Piatra-Olt, voind să sară din vagonul de manipulaţie, a căzut sub roţile trenului, care i-au retezat picioarele de la şold.

Transportat în grabă la spitalul din localitate, nefericitul a murit pe drum.

TOTDEAUNA ÎN FRUNTEA PROGRESULUI
Chevrolet
VINDE CU PREŢURI ŞI IN CONDIŢIUNI DE PLATĂ AVANTAJOASE
LEONIDA & Co.
BUCUREŞTI, BD. TAKE IONESCU 30—32
ŞI SUCURSALELE ŞI AGENŢIILE SALE DIN TOATA ŢARA

A fost stins incendiul din pădurea moşnenilor Ghiojdeni

Au ars sute de pogoane de pădure.—Pagube de peste 1 milion lei

Buzău, 21 Octombrie

Focul izbucnit Joi după amiază în pădurea moşnenilor Chiojdeni, despre care am comunicat la vreme, a fost complet stins abia azi dimineaţă, datorită intervenţiei locuitorilor din împrejurimi şi celor 50 de jandarmi plecaţi la faţa locului, sub comanda d-lui căpit. Popov.

La stingerea focului a contribuit şi ploaia care a început să cadă în timpul nopţii.

Au ars 300 de pogoane cu lăstăriş de fag şi vre-o 700 de pogoane frunziş.

Pagubele ating suma de 1 milion lei.

Cercetările au dus la concluzia că focul a luat naştere dela un rest de ţigare, aruncat de un drumeţ.

In jurul panamalei cu înstrăinarea averilor absenteiştilor din Basarabia

Chişinău, 21 Oct.

In legătură cu panamaua înstrăinării averilor absenteiştilor din Basarabia ni se comunică din Hotin că, din ordinul parchetului Lăpuşna s'a făcut o descindere la avocatul Leon Schor, principalul procurator al averilor vândute în România, fără ca statul să-şi fi exercitat dreptul de preempţiune.

Valoarea acestei averi înstrăinate pe cale de fraudă, întrece suma de 100 milioane lei.

Rezultatul descinderii a fost confiscarea şi ridicarea unui bogat material compromiţător.

La Chişinău, instrucţia afacerii este repartizată cabinetului III, de sub conducerea d-lui judecător Cazacu, care a început vaste investigaţii, spre a se vedea unde au fost trimise zecile de milioane lei încasate din această înstrăinare cu dedesubturi frauduloase.

Noul director general al Casei de depuneri

Vineri la amiază s'a desfăşurat în prezenţa d-lui Şt. Stănescu, secretar general la ministerul de finanţe, solemnitatea instalării noului director general al Casei de depuneri şi de economii, în persoana d-lui *Mişu Boambă*, fost până în prezent director al contabilităţii din ministerul de finanţe.

D-sa a fost delegat în această funcţiune, în locul d-lui Şerban Gheorghiu, trecut director al Casei de amortizare.

D. I. Cerchez, subdirector la finanţe, a fost numit subdirector al contabilităţii Casei de depuneri; iar în locul d-lui Misu Boambă a fost delegat d. I. Marineanu cu conducerea serviciului contabilităţii din ministerul de finanţe.

D. Răsmeriţă, subdirector la finanţe şi cu delegaţie de director la Casa de amortizare, a fost numit director al Oficiului de studii şi îndrumări economice din ministerul de finanţe.

Posturi vacante de medici veterinari

In direcţiunea zootehnică şi sanitară veterinară sunt vacante următoarele posturi:

SERVICIUL EXTERIOR

Medic veterinar primar al judeţului Arad ; medic veterinar primar al jud. Mehedinţi ; medic veterinar primar al jud. Muscel ; medic veterinar primar al jud. Teleorman; medic veterinar primar al jud. Dorohoi ; medic veterinar primar al oraşului Câmpulung-Muscel; medic veterinar primar al oraşului Piteşti ; medic veterinar şef al oraşului Alexandria; medic veterinar circ. port. Galaţi ; medic veterinar circ. Bravicea, jud. Orhei; medic veterinar circ. Melineşti, jud. Dolj; medic veterinar circ. Baia de Aramă, jud. Mehedinţi; medic veterinar circ. Buftea, jud. Ilfov; medic veterinar circ. Regele Carol II, jud. Ismail; medic veterinar circ. Sânnicolaul-Mare, jud. Timiş; medic veterinar circ. Marghita, jud. Bihor; medic veterinar circ. Ocna Mureş, jud. Alba; medic veterinar comunal Nadlac, jud. Arad; medic veterinar circ. Tg. Ocna, jud. Bacău; medic veterinar circ. Sulina, judeţul Tulcea.

SERVICIUL CENTRAL

Medic veterinar inspector general, dir. zootehnică, şef bir. tehnic; medic veterinar, prim. cu 2 gr., (şef de birou tehnic, dir. zoot.).

D-nii medici veterinari care întrunesc condiţiunile legale şi doresc a ocupa aceste posturi vor înainta cererile direcţiunii zootehnice şi sanitare veterinare din ministerul agriculturii.

—xxx❖xxx—

Două accidente de circulaţie la Constanţa

Constanţa, 21 Octombrie

Astăzi, s'au întâmplat în localitate, două accidente de circulaţie.

Primul a fost provocat de trăsura secţiei de pompieri, care, trecând pe str. Carol, a tamponat puternic maşina nr. 404 Constanţa, condusă de şoferul Mihail.

Oiştea a spart geamul lateral al automobilului, lovind în cap pe d-na Buium, din str. Titu Maiorescu 36, producându-i răni.

Al doilea accident s'a întâmplat tot pe str. Carol.

Automobilul nr. 104 Silistra, s'a tamponat puternic cu automobilul nr. 161 Constanţa, care venea în sens invers, din vina conducătorului maşinei 104.

Cele două automobile au suferit stricăciuni grave, şoferii însă au scăpat neatinşi.

Se fac cercetări de către biroul circulaţiei, spre a se stabili vinovaţii accidentului.

EXPORTĂM RACI

In anul acesta s'a organizat primul export de raci vii şi fierţi, în străinătate.

S'au exportat în total, cu avionul peste 300.000 de bucăţi. Mulţumită unei metode noui de pescuit şi unei impachetări corespunzătoare, racii vii au ajuns în foarte bune condiţiuni la destinaţie.

—xxx❖xxx—

O manifestare a „Oastei Domnului", in Banat

Timişoara, 21 Octombrie

Zilele trecute a fost la Sanovita, o manifestare religioasă a „Oastei Domnului" din Lugoj, Belinţ, Fadimac, Checheşul, Chipdia, Hitiaş şi Băbşani.

Serviciul divin a fost oficiat de preoţii Iosif Cloampeş, Andrei B. Andraş, care a ţinut şi predica arătând viaţa martirilor neamului şi ortodoxiei. S'a slujit apoi prohodul pentru Elena Bogdănescu, după care păr. Andraşu a vorbit despre viaţa şi moartea sufletească şi pregătirea creştinului pentru moarte.

După masa comună cu pâine şi mere, a urmat programul Oastei format din cântece religioase şi cuvântări ale păr. Andraş, păr. Cloampeş, înv. Popuţa, a femeii Ciurescu din Belinţ etc.

—xXxx○●○xXx—

Lovit grav de un cal nărăvaş

Constanţa, 21 Octombrie

Azi după amiază, s'a înregistrat o nenorocire în localitate, în următoarele împrejurări:

Bătrânul Vasile N. Tănase, de 50 ani, din str. Ion Raci, pe când se afla la vecinul lui, a fost lovit de un cal nărăvaş, cu copita, în cap, scoţându-i ochiul stâng.

In stare disperată, bătrânul a fost transportat la spitalul „Dr. Sion".

—xXxx○●○xXx—

STAREA TIMPULUI

BULETINUL INSTITUTULUI METEOROLOGIC CENTRAL
21 Octombrie

IN EUROPA, LA ORA 9. — Situaţia atmosferică se găseşte sub influenţa maximului barometric din continent şi nordul continentului a maximului barometric rusesc şi a culoarului depresionar ce le desparte străbătând nordul, centrul şi sudul Rusiei.

Perturbaţiunile atmosferice se deplasează în general dela west, la est, iuţeala de deplasare fiind de 700 km. în 24 ore.

Temperatura în scădere variază între 6 la 13 gr. în West, 1 la 9 gr. în Europa Centrală, Sud Estică şi Centrul Rusiei, —4 la 12 gr. în NE-tul Extrem al Rusiei şi 14 la 17 gr. în regiunea Mediteraniancq.

Precipitaţiuni au căzut în cea mai mare parte a Continentului.

IN ROMÂNIA, LA ORA 8. — In ultimele 24 ore, cerul s'a acoperit dela Apusul spre Răsăritul ţării. Precipitaţiuni sub formă de burniţă şi ploaie au căzut în întreaga ţară, abundente fiind în regiunea de munte şi câmpia ţării (3 la 20 m.m.) In regiunea de munte (Predeal) a nins. Vântul a suflat potrivit din sectorul NW, mai puternic în Sudul Basarabiei şi pe literal.

Temperatura, în scădere, era cuprinsă azi dimineaţă, între 0 gr. la Predeal şi 15 gr. la Sulina.

Temperatura maximă din cursul zilei de eri a atins 23 gr. la T. Măgurele şi 9 gr. la Predeal, iar cea minimă din cursul nopţii a oscilat între —1 gr. la Predeal (în regiunea de munte s'a semnalat îngheţ slab) şi 8 gr. pe litoral (2 la 7 gr. în restul ţării). Presiunea atmosferică în uşoară creştere variază între 766 m.m. la Tg. Mureş şi 758 m.m. la Cetatea Albă.

LA OBSERVATORUL METEOROLOGIC BUCUREŞTI BANEASA, ORA 12. Presiunea atmosferică 763 m.m.

Cerul acoperit. Ploaie, vânt slab de NE cu 5 m. pe sec. Temperatura 8 gr. Umiditatea 85%.

Temperatura maximă de eri 2 gr. iar cea minimă din cursul nopţii 7 gr. Apa căzută 14 m.m. la oraş 20 m.m.

Temperatura maximă de eri pe sol 30 gr. iar cea minimă din cursul nopţii pe sol 8 gr.

Preşedinţii Camerelor de muncă la d. ministru Ralea

Vineri s'a prezentat d-lui prof. M. Ralea, ministrul muncii, în audienţă comună toţi preşedinţii Camerelor de muncă din ţară în frunte cu d. Virgil Molin, preşedintele uniunii Camerelor de muncă, transmiţând dezideratele exprimate în şedinţa lunară a preşedinţilor, precum şi memorii relative la: legiferarea situaţiei (calificării) funcţionarilor particulari; propuneri la regulamentul legii breslelor; problema educaţiei profesionale şi activitatea Camerelor de muncă; propuneri privitor la ajutorarea şomerilor; fondurile de construcţie ale Camereolr de muncă; situaţia şcolilor de ucenici şi verificarea gestiunilor.

DELA C. F. R.

TAXAREA VAGOANELOR COMPLETE CU MARFĂ PENTRU CONSUMUL INTERN SAU LA EXPORT, CÂND CIRCULĂ CU TREN DE COLETĂRIE SAU PERSOANE

Direcţia comercială c. f. r. a dat Vineri o circulară, adresată tuturor organelor de execuţie, depe întreaga reţea, prin care precizează că taxele tarifare, sporite cu 50% pentru consumul intern, sau 20% pentru export, urmează să se aplice vagoanelor complet încărcate cu mărfuri, numai pentru distanţele efectiv parcurse cu trenurile rapide de coletărie, sau cu trenurile de persoane.

Deoarece, direcţia comercială a constatat că nu toate staţiile procedează în mod uniform şi că unele din ele nu respectă prescripţiile ordonate, a dat următoarele lămuriri, pentru aplicarea taxelor tarifare:

Taxa de transport simplă se va calcula pentru întreaga distanţă, cu tren de marfă. Se va stabili distanţa parcursă cu trenurile de călători şi — luându-se din tarif taxa de transport corespunzătoare acestei distanţe — se va calcula sporul respectiv de 50% sau 20%, care se va adăoga la taxa calculată pentru întreaga distanţă tren de marfă.

Pentru înţelegerea atât a personalului de cale ferată, cât şi a publicului transportator, direcţia comercială precizează un exemplu: Un transport de zece mii kg. marfă, taxat după tariful nr. 20 parcurge, succesiv, în interiorul ţării, următoarea distanţă: 80 km. cu trenul de marfă, 200 km. cu trenul de călători, 320 km. cu trenul de marfă şi 180 km. cu trenul de călători, în total 780 km.

Taxa de transport simplă, pentru întreaga distanţă parcursă cu trenul de marfă, este de 18.300 lei.

Distanţa totală parcursă cu trenurile de călători este de 380 km.

Taxa de transport, după tarif, corespunzătoare acestei distanţe, este de 14.700 lei; deci sporul de 50% va fi de 7.350 lei, care adăogată la taxa de transport de 18.300 lei, rezultă că taxă totală suma de 25.650 lei.

Taxe în franci aur la trenurile internaţionale

Pentru transportul călătorilor, bagajelor, coletelor mesagerii şi obiectelor neînsoţite, cu trenurile Simplon Orient Express şi Taurus Expres, direcţia generală c. f. r. a pus în vigoare un nou tablou de preţuri, în franci aur.

Tot în franci aur vor fi calculate şi taxele pentru transportul călătorilor şi bagajelor în traficul între Europa Occidentală şi Europa Orientală, via Postumia.

Trenuri de persoane transformate în mixte pentru vămuire în Satu-Mare, Oradea şi Cernăuţi

Direcţia generală c. f. r., pentru a putea înlesni expedierea în aceeaşi zi a mărfurilor supuse vămuirii şi pentru ca această operaţie să se poată face până la ora 12 din acea zi, în staţiile Satu Mare, Oradea şi Cernăuţi, a dispus transformarea trenurilor de persoane nr. 4017, 4029 şi 5051 în trenuri de marfă cu transport de călători.

Tr. nr. 4017 are legătură cu tr. 4617 până la Bihor-Kerseszto şi mai departe cu tr. 523 M A. V. pe liniile ungureşti. Trenul nr. 4029 are legătură cu trenul cehoslovac nr. 889 în Halmeu; iar trenul nr. 5051 cu trenul polonez nr. 354 în Orăşeni.

REDUCERE PENTRU CĂLĂTORIA MUNCITORILOR AGRICOLI

Pentru călătoria muncitorilor agricoli, direcţia generală a aprobat următoarele reduceri:

75% reducere pentru grupuri de cel puţin 5 persoane;

5 lei osia-km. pentru transporturi în vagoane complete de cl. III-a, sau vagoane de marfă montate cu bănci.

Reducerea de 75% se acordă pe bază de certificate, eliberate de primăriile de cari depind regiunile unde muncitorii vor fi întrebuinţaţi la lucru.

Reducerea de 5 lei osia-km. se acordă pe baza certificatelor emise de consilierele agricole sau Camerele de agricultură, de cari depind regiunile unde vor fi întrebuinţaţi muncitorii.

Certificatele vor servi şi pentru înapoiere şi vor fi vizate de staţia de pornire pentru dus şi de staţia de destinaţie pentru înapoiere.

M. S. Regele a dat ordinul de încetarea manevrelor

Majestatea Sa Regele, Măria Sa Marele Voevod de Alba-Iulia şi A. S. R. Principele Friederich de Hohenzollern au inspectat în cursul dimineţii flota roşie, interesându-se de aproape asupra felului cum a operat pe tot timpul manevrelor.

După amiază, Suveranul a inspectat trupele terestre, cu care ocazie a dat ordinul pentru încetarea manevrelor.

Comunicatul asupra exerciţiilor de apărare pasive executate cu ocazia manevrelor regale, pe cuprinsul ţinutului Dunărea de jos

In conformitate cu programul general de instrucţie şi propagandă pentru apărarea pasivă, întocmit de ministerul aerului — Comandamentul apărării anti-aeriene a teritoriului — pe anul 1938-1939 şi transmis tuturor departamentelor şi pe baza instrucţiunilor de detaliu date de direcţiunea manevrelor regale, s'au executat pe cuprinsul ţinutului Dunărea de Jos dese exerciţii de apărare pasivă, de zi şi de noapte.

Acestea au avut scopul de a verifica pe de o parte punerea în aplicare, în timp util, a planurilor de apărare pasivă ale judeţelor, oraşelor şi stabilimentelor publice şi industriale, de orice fel, precum şi în special ale reţelelor C. F. R. de pe cuprinsul ţinutului, iar pe de altă parte să se vadă posibilităţile de colaborare cât mai strânsă între formaţiunile sanitare ale armatelor operative şi cele destinate populaţiei civile pentru darea primelor ajutoare şi evacuarea spre spitalele de gazaţi a victimelor bombardamentelor aeriene.

Problema pusă de direcţia manevrelor regale pentru exerciţiul de apărare pasivă din 20 Octombrie a. c. a fost că în urma bombardamentelor zilnice făcute de aviaţia de bombardament inamică asupra centrelor populate Galaţi şi Tecuciu, formaţiunile sanitare ale acestora **destinate populaţiei civile** nu mai au posibilitatea de spitalizare şi deci victimele bombardamentului li se vor da primele ajutoare de către serviciile sanitare ale oraşelor respective, după care vor fi transportate la formaţiunile militare din gări, pentru a le evacua cu trenurile sanitare, fie în comunele din apropierea oraşelor, fie în judeţele învecinate.

Această problemă a fost rezolvată cât se poate de bine datorită strânsei colaborări între serviciile de apărare pasivă ale ţinutului Dunărea de Jos, judetele Covurlui şi Tecuciu, municipiul Galaţi şi oraşul Tecuciu, inspecţiunea a II-a de întreţinerea C. F. R., regiunea III-a industrială şi organele militare locale sau operative, ministerul apărării naţionale, din direcţia manevrelor.

S'a verificat cu această ocazie că măsurile de apărare pasivă cu privire la alarmare, camuflarea luminilor, adăposturi, salvare şi stingerea incendiilor sunt în majoritate aplicabile în caz de războiu în oraşele Galaţi şi Tecuciu şi în întreaga reţea de că iferate române a ţinutului Dunărea de Jos.

Aceasta dovedeşte că autorităţile în genere şi *crganele direcţiunii generale C. F. R.* în special sunt pe deplin pătrunse de absoluta necesitate a măsurilor de apărare pasivă ce trebuesc luate pentru protecţia personalului, localurilor, materialelor şi populaţiei însăşi contra pericolului aerian.

S'a constatat cu această ocazie că este absolută nevoie ca ţinutul, judeţele, oraşele şi stabilimentele publice şi industriale de orice fel să activeze cât mai intens şi să facă toate sacrificiile posibile pentru ca să se ajungă la realizarea completă a utilajului cerut de necesităţile războiului modern.

Tot cu această ocazie s'a văzut că formaţiunile sanitare militare şi civile, au colaborat într'un efort lăudabil pentru salvarea celor 200 de victime civile şi militare ale bombardamentelor aeriene, atât în gări cât şi în oraşele Galaţi şi Tecuci. Au impresionat în mod deosebit trenurile sanitare şi automotoarele sanitare din gări, puse la dispoziţia victimelor populaţiei civile de către armată şi în special ordinea şi disciplina ce a domnit în tot timpul trierii, îmbarcării şi transportului acestor victime. Ar fi de dorit ca şi serviciile sanitare ale oraşelor şi stabilimentelor publice şi industriale de orice fel să fie la înălţimea celor militare, având în vedere că este în joc salvarea populaţiei.